


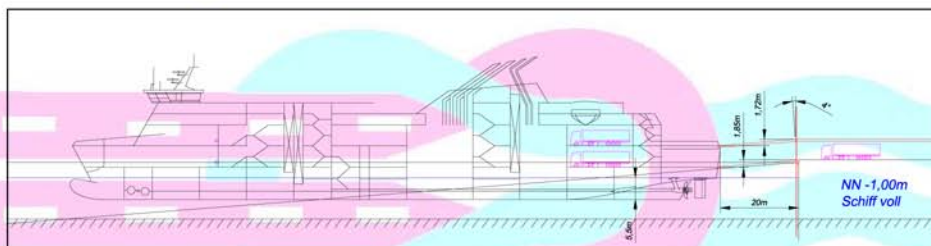
Projekt	Entwicklung eines Layouts für den Abfertigungsbereich des Rostock – Gedser – Dienstes im Fährterminal Rostock	
Teilaufgaben	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zusammenstellung der wesentlichen Schiffs-, Verkehrs- und Terminalparameter 2. Darstellung des Einflusses der Bedienungsfrequenz auf das Verkehrsaufkommen 3. Zusammenstellung und Wirkungsweise der einzelnen Funktionselemente 4. Layoutentwicklung 	
Auftraggeber	Hafen - Entwicklungsgesellschaft Rostock mbH Ost – West Straße 32 18147 Rostock Herr Heinze Tel.: 0381/350 51 00	
Projektleiter	Herr Prof. Dr. Jürgen Lüscher Tel.: 0381/51 93 575 / Fax: 0381/51 93 576	

Kurzdarstellung

Das Verkehrsaufkommen auf der Fährlinie Rostock – Gedser ist seit der deutschen Wiedervereinigung stetig angestiegen. So stieg beispielsweise das Lkw – Aufkommen 2005 gegenüber 2004 um 21,8%. Dem entsprechend wurde die Transportkapazität mehrfach der Bedarfsentwicklung angepasst. Die gegenwärtig im Einsatz befindlichen, modernisierten Schiffe sollen in einigen Jahren durch größere Neubauten ersetzt werden, die weiterhin in extrem kurzen Liegezeiten be- und entladen werden sollen. Sie werden mit axialen Doppelrampen ausgerüstet, so dass 4 parallele Lade-/Löschlinien zur Verfügung stehen. Um ein insgesamt verbessertes Angebot am Markt zu platzieren zu können, ist es notwendig das Terminallayout so anzupassen, dass der Durchfluss des Lade-/Löschverkehrs aufgenommen wird und dass die angrenzenden Terminals in ihrer Funktionalität nicht beeinträchtigt werden.

Dabei wurden folgende Aufgabenschwerpunkte bearbeitet:

- Bestimmung der Grundgeometrie der Fahrzeugrampen und des Passagierlandgangs an Hand des vorliegenden Schiffsentwurfs



- Definition von Grenzladefällen, Fahrplänen und Hafenliegezeiten zur Entwicklung geeigneter Abfertigungsroutinen
- Aktualisierung und tiefere Gliederung vorliegender Mengen- und Strukturprognosen
- Durchbildung einzelner Funktionselemente sowie Entwicklung von Layoutvarianten in Abhängigkeit des Beladungsregimes
- Variantenbewertung und Investitionskostenkalkulation