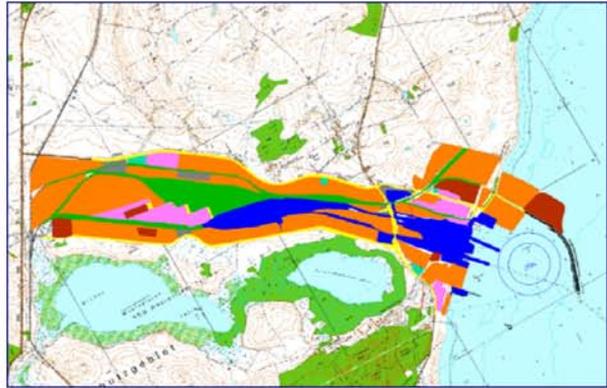


Projekt	Konzept hafen- und bahnaffine Entwicklungen Fährhafen Sassnitz/Mukran	
Teilprojekte	<ol style="list-style-type: none"> 1. Flächenangebot und -bewertung im Untersuchungsraum 2. Prognose der Flächenbedarfsentwicklung 3. Ermittlung des Ideallayouts und seiner möglichen Entwicklungsrichtungen zum Reallayout 4. Ermittlung des Verkehrsaufkommens für die Analyse und Bewertung der Konfliktpotenziale des Reallayouts 5. Abschließende Bewertung der Flächenentwicklung /Darstellung des Rahmenplans 	
Auftraggeber	Amt für Wirtschaftsförderung der Stadt Sassnitz	
Projektleiter	Herr Birger Latki Tel.: 0381/51 93 575 / Fax: 0381/51 93 576	

Kurzdarstellung

Der Hafen-Bahn-Komplex Sassnitz/Mukran hat mit dem politischen Wandel der zurückliegenden 20 Jahre in einer Reihe der Ostseeanrainerstaaten seine Grundfunktion als Eisenbahnfährrafen für das russische Breitspurnetz weitgehend verloren. Mit der Verlagerung der Eisenbahnfährrafelinie nach Schweden vom Stadthafen Sassnitz in den Hafen-Bahn-Komplex wurde das Leistungsprofil zwar erweitert, zu einer intensiven Nutzung des vorhandenen Güterbahnkomplexes führte dies aber nicht.

Mit der Konzeption der hafen- und bahnaffinen Entwicklungen im Fährhafen Sassnitz/Mukran soll ein langfristiges Entwicklungskonzept erstellt werden, dass diesen Strukturwandel und zukünftige Entwicklungstrends berücksichtigt und den Standort in die Lage versetzt, vorausschauend zu reagieren. Dabei war BMC als Teil einer Arbeitsgemeinschaft innerhalb der Untersuchung für folgende Schwerpunkte verantwortlich:

- Analyse und Bewertung des Flächenangebotes und der bestehenden Verkehrsanbindungen im Untersuchungsraum
- Bewertung und Aufarbeitung vorliegender Prognosen für die Umschlagsentwicklung
- Bilanzierung von Flächenangebot und -bedarf
- Entwicklung von Ideal- und Reallayouts aus Sicht der Hafenwirtschaft und der Umwelt
- Analyse der Infrastrukturentwicklung im kaimahen Bereich und der Verkehrserschließung
- Prognose des Straßen- und Schienenverkehrsaufkommens
- Entwicklung und Bewertung des modifizierten Reallayouts
- Erarbeitung einer Grobkostenschätzung sowie möglicher Realisierungsschritte
- Abschätzung der Beschäftigungseffekte der Flächenvorsorge